



## Silnik pneumatyczny Chicago Pneumatic MR39-2000-KSL- ATEX

Numer Katalogowy: 2051478874



### Opis produktu

Silnik pneumatyczny jest jednym z najtrwalszych i najbardziej wszechstronnych dostępnych jednostek napędowych. Waży tylko 1/4 tego, co silnik elektryczny o tej samej mocy i zajmuje tylko 1/6 jego przestrzeni. Silniki pneumatyczne wytwarzają w związku z tym znacznie większą moc w porównaniu do ich rozmiaru i wagi niż większość innych typów silników. Mogą one pracować w dowolnej pozycji zaś sama instalacja silnika oraz przewodów powietrza jest prosta i intuicyjna. Seria silników pneumatycznych ze stali nierdzewnej MR39-KSL charakteryzuje się niewielkimi wymiarami, niską wagą, wyprofilowanym wałem wrzeciona. Silniki nie wymagają smarowania i są dostępne w wersjach o różnych prędkościach i momentach obrotowych. Można je zintegrować z urządzeniami ręcznymi lub dowolnym sprzętem przemysłowym, zwłaszcza w zastosowaniach w środowisku korozyjnym. W tym również w przemyśle spożywczym i chemicznym. Gama produktów oferuje silniki rewersyjne o maksymalnej mocy 250 W (0,34 KM), z momentem obrotowym od 1,2 do 12,1 Nm (0,89 do 8,9 ft.lbs) i prędkością obrotową od 360 do 3800 obr./min. Łopatkowe silniki pneumatyczne Chicago Pneumatic zostały zaprojektowane aby spełnić najsurowsze kryteria wyboru. Wysoka niezawodność, długa żywotność oraz kompaktowe rozmiary to jedne z wielu cech silników CP. Gama ponad 100 modeli silników Chicago Pneumatic stała podzielona na 3 główne kategorie:

**Standardowe silniki:** Ich zaletami jest kompaktowa budowa, niska waga oraz duża ilość konfiguracji prędkości obrotowych oraz mocy. Znajdą one zastosowanie w różnorodnym sprzęcie przemysłowym.

**Silniki wykonane ze stali nierdzewnej:** Przeznaczone są do pracy w środowisku podatnym na korozję. Idealne do przemysłu spożywczego, przetwórczego, chemicznego.

**Silniki pneumatyczne o niskiej prędkości:** Rozwiązanie dla aplikacji, gdzie wymagana jest niska prędkość obrotowa oraz niski moment obrotowy. Zapewniają stabilność pracy przy stałym zapotrzebowaniu na powietrze. Chicago Pneumatic to także producent silników pneumatycznych, które nie wymagają smarowania. W tym celu łopatki zostały wytworzone ze specjalnego materiału o niskim współczynniku tarcia. W ofercie znajdują się także klasyczne silniki w celu zapewnienia maksimum żywotności. Przekładnie planetarne i walcowe używane przez Chicago Pneumatic to wysoki poziom wydajności przy bezkompromisowej jakości wykonania zaś dostępne wałki klinowe lub gwintowane w pełni przenoszą moc bez zbędnych strat. W celu większego dostosowania silników do stawianymi przed nimi zadaniami w ofercie znajdują się także napędy z silnikami rewersyjnymi. Większość silników pneumatycznych marki Chicago Pneumatic posiadają certyfikat ATEX dla urządzeń używanych w środowiskach zagrożonych wybuchem, zgodnie z dyrektywą ATEX.



## Dane techniczne

|                                                                                                                                      |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Waga netto: 0.95 kg                                                                                                                  | Bez smarowania: tak                     |
| Rozmiar gwintu wlotu powietrza: 1/4 "                                                                                                | Maksymalna moc wyjściowa: 0.25 kW       |
| Prędkość biegu jałowego: 2000 obr./min.                                                                                              | Wrzeciono wychodzące: 12 mm             |
| Stopień ochrony IP66/IP68/IP69                                                                                                       | Stal nierdzewna: tak                    |
| Dyrektywy Unii Europejskiej: 2006/42/EC (Annex I, clauses 1.1, 1.2 (excluding 1.2.4.3), 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7), 2014/34/EU         | Moment zablokowania: 4.4Nm              |
| Standardy Unii Europejskiej: DIN EN 4414:2010, DIN EN 1127-1:2011, DIN EN 80079-36:2016, DIN EN 80079-37:2016, DIN EN ISO 12100:2010 | Moment obrotowy przy mocy maks.: 2.2 Nm |
| ATEX certificate number: 9836 4610 00                                                                                                | Zminimalizowany moment rozruchowy: 3 Nm |
| Typ gwintu: BSP                                                                                                                      | Spindle type: Wałek z wpustem           |
| Przepływ powietrza przy maksymalnej wydajności: 7.9 l/s                                                                              | Dwukierunkowe: tak                      |
| ATEX: tak                                                                                                                            | Kraj pochodzenia: HU                    |
| Przednia nakrętka gwintowana: Nie                                                                                                    | Taryfa celna: 84123900                  |

## Wyposażenie dodatkowe

| Nr kat     | Nazwa                                  |
|------------|----------------------------------------|
| 2050541753 | Tłumik G1/4 CHICAGO PNEUMATIC          |
| 2050553143 | Flansza M39/MR39 KSL CHICAGO PNEUMATIC |
| 2050536433 | Flansza M39/MR39 KSL CHICAGO PNEUMATIC |
| 2050536513 | Stopa M39/MR39 KSL CHICAGO PNEUMATIC   |