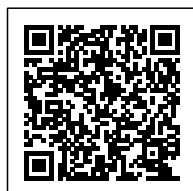


Silnik pneumatyczny Chicago Pneumatic M180-950-K-ATEX

Numer Katalogowy: 2051479724



Opis produktu

Silnik pneumatyczny jest jednym z najtrwalszych i najbardziej wszechstronnych dostępnych jednostek napędowych. Waży tylko 1/4 tego, co silnik elektryczny o tej samej mocy i zajmuje tylko 1/6 jego przestrzeni. Silniki pneumatyczne wytwarzają w związku z tym znacznie większą moc w porównaniu do ich rozmiaru i wagi niż większość innych typów silników. Mogą one pracować w dowolnej pozycji zaś sama instalacja silnika oraz przewodów powietrza jest prosta i intuicyjna. Seria standardowych przemysłowych silników pneumatycznych M180-K charakteryzuje się niewielkimi wymiarami, niską wagą, wyprofilowanym wałem wrzeciona. Silniki te są dostępne w wersjach o różnych prędkościach i momentach obrotowych. Nadają się do zastosowania w budownictwie z wykorzystaniem urządzeń ręcznych lub wszelkich urządzeń przemysłowych. Gama produktów oferuje silniki nierewersyjne (jednokierunkowe) o maksymalnej mocy 1800 W (2,45 KM), z momentem obrotowym od 34 do 139 Nm (25 do 103 ft.lbs) i prędkością obrotową od 230 do 9500 obr./min. Dostępna jest szeroka gama akcesoriów do niestandardowych zastosowań. Łopatkowe silniki pneumatyczne Chicago Pneumatic zostały zaprojektowane aby spełnić najsurowsze kryteria wyboru. Wysoka niezawodność, długa żywotność oraz kompaktowe rozmiary to jedne z wielu cech silników CP. Gama ponad 100 modeli silników Chicago Pneumatic stała podzielona na 3 główne kategorie:

Standardowe silniki: Ich zaletami jest kompaktowa budowa, niska waga oraz duża ilość konfiguracji prędkości obrotowych oraz mocy. Znajdą one zastosowanie w różnorodnym sprzęcie przemysłowym.

Silniki wykonane ze stali nierdzewnej: Przeznaczone są do pracy w środowisku podatnym na korozję. Idealne do przemysłu spożywczego, przetwórczego, chemicznego.

Silniki pneumatyczne o niskiej prędkości: Rozwiązanie dla aplikacji, gdzie wymagana jest niska prędkość obrotowa oraz niski moment obrotowy. Zapewniają stabilność pracy przy stałym zapotrzebowaniu na powietrze. Chicago Pneumatic to także producent silników pneumatycznych, które nie wymagają smarowania. W tym celu łopatki zostały wytworzone ze specjalnego materiału o niskim współczynniku tarcia. W ofercie znajdują się także klasyczne silniki w celu zapewniania maksimum żywotności. Przekładnie planetarne i walcowe używane przez Chicago Pneumatic to wysoki poziom wydajności przy bezkompromisowej jakości wykonania zaś dostępne wałki klinowe lub gwintowane w pełni przenoszą moc bez zbędnych strat. W celu większego dostosowania silników do stawianymi przed nimi zadaniami w ofercie znajdują się także napędy z silnikami rewersyjnymi. Większość silników pneumatycznych marki Chicago Pneumatic posiadają certyfikat ATEX dla urządzeń używanych w środowiskach zagrożonych wybuchem, zgodnie z dyrektywą ATEX.



Dane techniczne

Waga netto: 2.9 kg	Przednia nakrętka gwintowana: Nie
Rozmiar gwintu wlotu powietrza: 3/8 "	Bez smarowania: Nie
Prędkość biegu jałowego: 950 obr./min.	Maksymalna moc wyjściowa: 1.83 kW
Stopień ochrony: IP66	Wrzeciono wychodzące: 19 mm
Dyrektywy Unii Europejskiej: 2006/42/EC (Annex I, clauses 1.1, 1.2 (excluding 1.2.4.3), 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7), 2014/34/EU	Stal nierdzewna: Nie
Standardy Unii Europejskiej: DIN EN 4414:2010, DIN EN 1127-1:2011, DIN EN 80079-36:2016, DIN EN 80079-37:2016, DIN EN ISO 12100:2010	Moment zablokowania: 68 Nm
ATEX II 2GD h T6 IIC T85°C	Moment obrotowy przy mocy maks.: 34 Nm
ATEX certificate number 9836 4610 00	Zminimalizowany moment rozruchowy: 51 Nm
Typ gwintu: BSP	Spindle type: Wałek z wpustem
Przepływ powietrza przy maksymalnej wydajności: 34 l/s	Dwukierunkowe: Nie
ATEX: tak	Kraj pochodzenia: HU

Wyposażenie dodatkowe

Nr kat	Nazwa
2050536423	Flansza M84 MR84 M180 CHICAGO PNEUMATIC