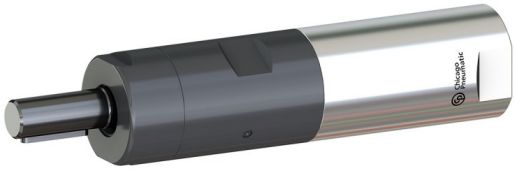
Chicago Pneumatic Authorised Distributor



Silnik pneumatyczny Chicago Pneumatic MR84-90-K-ATEX

Numer Katalogowy: 2051479334

Opis produktu

Silnik pneumatyczny jest jednym z najtrwalszych i najbardziej wszechstronnych dostępnych jednostek napędowych. Waży tylko 1/4 tego, co silnik elektryczny o tej samej mocy i zajmuje tylko 1/6 jego przestrzeni. Silniki pneumatyczne wytwarzają w związku z tym znacznie większą moc w porównaniu do ich rozmiaru i wagi niż większość innych typów silników. Mogą one pracować w dowolnej pozycji zaś sama instalacja silnika oraz przewodów powietrza jest prosta i intuicyjna. Seria standardowych silników pneumatycznych MR84-K charakteryzuje się niewielkimi wymiarami, niską wagą, wyprofilowanym wałem wrzeciona. Silniki te są dostępne w wersjach o różnych prędkościach i momentach obrotowych. Nadają się do zastosowania w budownictwie z wykorzystaniem urządzeń ręcznych lub wszelkich urządzeń przemysłowych. Gama produktów obejmuje silniki rewersyjne o maksymalnej mocy 630 W (0,84 KM), z momentem obrotowym od 0,71 do 287 Nm (0,52 do 212 ft.lbs) i prędkością obrotową od 35 do 15800 obr./min. Dostępna jest szeroka gama akcesoriów do niestandardowych zastosowań. Łopatkowe silniki pneumatyczne Chicago Pneumatic zostały zaprojektowane aby spełnić najsurowsze kryteria wyboru. Wysoka niezawodność, długa żywotność oraz kompaktowe rozmiary to jedne z wielu cech silników CP. Gama ponad 100 modeli silników Chicago Pneumatic stała podzielona na 3 główne kategorie:
Standardowe silniki: Ich zaletami jest kompaktowa budowa, niska waga oraz duża ilość konfiguracji prędkości obrotowych oraz mocy. Znajdą one zastosowanie w różnorodnym sprzęcie przemysłowym.
Silniki wykonane ze stali nierdzewnej: Przeznaczone są do pracy w środowisku podatnym na korozję. Idealne do przemysłu spożywczego, przetwórczego, chemicznego.
Silniki pneumatyczne o niskiej prędkości: Rozwiązanie dla aplikacji, gdzie wymagana jest niska prędkość obrotowa oraz niski moment obrotowy. Zapewniają stabilność pracy przy stałym zapotrzebowaniu na powietrze. Chicago Pneumatic to także producent silników pneumatycznych, które nie wymagają smarowania. W tym celu łopatki zostały wytworzone ze specjalnego materiału o niskim współczynniku tarcia. W ofercie znajdują się także klasyczne silniki w celu zapewniania maksimum żywotności. Przekładnie planetarne i walcowe używane przez Chicago Pneumatic to wysoki poziom wydajności przy bezkompromisowej jakości wykonania zaś dostępne wałki klinowe lub gwintowane w pełni przenoszą moc bez zbędnych strat. W celu większego dostosowania silników do stawianymi przed nimi zadaniami w ofercie znajdują się także napędy z silnikami rewersyjnymi. Większość silników pneumatycznych marki Chicago Pneumatic posiadają certyfikat ATEX dla urządzeń używanych w środowiskach zagrożonych wybuchem, zgodnie z dyrektywą ATEX.

Chicago Pneumatic Authorised Distributor

Dane techniczne

Waga netto: 2.7 kg
Rozmiar gwintu wlotu powietrza: 3/8"
Prędkość biegu jałowego: 90 obr./min.
Stopień ochrony: IP66
Dyrektywy Unii Europejskiej: 2006/42/EC (Annex I, clauses 1.1, 1.2 (excluding 1.2.4.3), 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7), 2014/34/EU
Standardy Unii Europejskiej: DIN EN 4414:2010, DIN EN 1127-1:2011, DIN EN 80079-36:2016, DIN EN 80079-37:2016, DIN EN ISO 12100:2010
ATEX certificate number 9836 4610 00
Typ gwintu: BSP
Przepływ powietrza przy maksymalnej wydajności: 14 l/s
ATEX: tak
Przednia nakrętka gwintowana: Nie
Bez smarowania: Nie
Maksymalna moc wyjściowa: 0.6kW
Wrzeciono wychodzące: 10mm
Moment zablokowania: 238 Nm
Moment obrotowy przy mocy maks.: 119 Nm
Zminimalizowany moment rozruchowy: 161 Nm
Spindle type Wałek z wpustem
Dwukierunkowe tak
Kraj pochodzenia: HU

Wyposażenie dodatkowe

Nr kat	Nazwa
2050541763	Tłumik G1/2 CHICAGO PNEUMATIC
2050536483	Stopa M/MR84 CHICAGO PNEUMATIC
2050557843	Wał sprężynowy 1/2" kwadratowy Ø16 CHICAGO PNEUMATIC
6155482820	Flansza M2501-5500-KSL CHICAGO PNEUMATIC