Chicago Pneumatic Authorised Distributor



Silnik pneumatyczny Chicago Pneumatic M39-650-TL-ATEX

Numer Katalogowy: 2051478694

Opis produktu

Silnik pneumatyczny jest jednym z najtrwalszych i najbardziej wszechstronnych dostępnych jednostek napędowych. Waży tylko 1/4 tego, co silnik elektryczny o tej samej mocy i zajmuje tylko 1/6 jego przestrzeni. Silniki pneumatyczne wytwarzają w związku z tym znacznie większą moc w porównaniu do ich rozmiaru i wagi niż większość innych typów silników. Mogą one pracować w dowolnej pozycji zaś sama instalacja silnika oraz przewodów powietrza jest prosta i intuicyjna. Seria standardowych silników pneumatycznych M39-TL charakteryzuje się niewielkimi wymiarami, niską wagą, wyprofilowanym gwintowanym wałem wrzeciona. Silniki nie wymagają smarowania i są dostępne w wersjach o różnych prędkościach i momentach obrotowych. Nadają się do zastosowania w budownictwie z wykorzystaniem urządzeń ręcznych lub wszelkich urządzeń przemysłowych. Gama produktów oferuje silniki nierewersyjne (jednokierunkowe) o maksymalnej mocy 390 W (0,52 KM), z momentem obrotowym od 0,4 do 14,2 Nm (0,3 do 10,5 ft.lbs) i prędkością obrotową od 520 do 19000 obr./min. Dostępna jest szeroka gama akcesoriów do niestandardowych zastosowań. Łopatkowe silniki pneumatyczne Chicago Pneumatic zostały zaprojektowane aby spełnić najsurowsze kryteria wyboru. Wysoka niezawodność, długa żywotność oraz kompaktowe rozmiary to jedne z wielu cech silników CP. Gama ponad 100 modeli silników Chicago Pneumatic stała podzielona na 3 główne kategorie:
Standardowe silniki: Ich zaletami jest kompaktowa budowa, niska waga oraz duża ilość konfiguracji prędkości obrotowych oraz mocy. Znajdą one zastosowanie w różnorodnym sprzęcie przemysłowym.
Silniki wykonane ze stali nierdzewnej: Przeznaczone są do pracy w środowisku podatnym na korozję. Idealne do przemysłu spożywczego, przetwórczego, chemicznego.
Silniki pneumatyczne o niskiej prędkości: Rozwiązanie dla aplikacji, gdzie wymagana jest niska prędkość obrotowa oraz niski moment obrotowy. Zapewniają stabilność pracy przy stałym zapotrzebowaniu na powietrze. Chicago Pneumatic to także producent silników pneumatycznych, które nie wymagają smarowania. W tym celu łopatki zostały wytworzone ze specjalnego materiału o niskim współczynniku tarcia. W ofercie znajdują się także klasyczne silniki w celu zapewniania maksimum żywotności. Przekładnie planetarne i walcowe używane przez Chicago Pneumatic to wysoki poziom wydajności przy bezkompromisowej jakości wykonania zaś dostępne wałki klinowe lub gwintowane w pełni przenoszą moc bez zbędnych strat. W celu większego dostosowania silników do stawianymi przed nimi zadaniami w ofercie znajdują się także napędy z silnikami rewersyjnymi. Większość silników pneumatycznych marki Chicago Pneumatic posiadają certyfikat ATEX dla urządzeń używanych w środowiskach zagrożonych wybuchem, zgodnie z dyrektywą ATEX.

Chicago Pneumatic Authorised Distributor

Dane techniczne

Waga netto: 1.02 kg
Rozmiar gwintu wlotu powietrza: 1/4 "
Prędkość biegu jałowego: 650 obr./min.
Stopień ochrony IP66
Dyrektywy Unii Europejskiej: 2006/42/EC (Annex I, clauses 1.1, 1.2 (excluding 1.2.4.3), 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7), 2014/34/EU
Standardy Unii Europejskiej: DIN EN 4414:2010, DIN EN 1127-1:2011, DIN EN 80079-36:2016, DIN EN 80079-37:2016, DIN EN ISO 12100:2010
ATEX certificate number:9836 4610 00
Typ gwintu: BSP
Przepływ powietrza przy maksymalnej wydajności 8.1 l/s
ATEX: tak
Przednia nakrętka gwintowana: Nie
Bez smarowania: tak
Maksymalna moc wyjściowa: 0.38 kW
Wrzeciono wychodzące: 3/8-24
Stal nierdzewna: Nie
Moment zablokowania: 23Nm
Moment obrotowy przy mocy maks.: 11.5Nm
Zminimalizowany moment rozruchowy: 21Nm
Spindle type Wałek gwintowany
Dwukierunkowe Nie
Kraj pochodzenia: HU
Taryfa celna: 84123900

Wyposażenie dodatkowe

Nr kat	Nazwa
2050541753	Tłumik G1/4 CHICAGO PNEUMATIC
2050536383	Flansza M39/MR39 KL/TL CHICAGO PNEUMATIC
2050540673	Flansza M39 CHICAGO PNEUMATIC
2050536473	Stopa M39/MR39 KL/TL CHICAGO PNEUMATIC