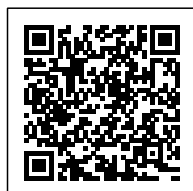


Silnik pneumatyczny Chicago Pneumatic 2H410-150-ATEX

Numer Katalogowy: 2051473214



Opis produktu

Silnik pneumatyczny jest jednym z najtrwalszych i najbardziej wszechstronnych dostępnych jednostek napędowych. Waży tylko 1/4 tego, co silnik elektryczny o tej samej mocy i zajmuje tylko 1/6 jego przestrzeni. Silniki pneumatyczne wytwarzają w związku z tym znacznie większą moc w porównaniu do ich rozmiaru i wagi niż większość innych typów silników. Mogą one pracować w dowolnej pozycji zaś sama instalacja silnika oraz przewodów powietrza jest prosta i intuicyjna. Seria standardowych przemysłowych silników pneumatycznych 2H410 charakteryzuje się niewielkimi wymiarami, niską wagą, kątowym lub sześciokątnym złączem wyjściowym. Silniki te są dostępne w wersjach o różnych prędkościach i momentach obrotowych. Nadają się do zastosowania w budownictwie z wykorzystaniem urządzeń ręcznych lub wszelkich urządzeń przemysłowych. Gama produktów obejmuje silniki rewersyjne o maksymalnej mocy 660 W (0,85 KM), z momentem obrotowym od 39 do 102 Nm (28,7 do 75,2 ft.lbs) i prędkością obrotową od 60 do 500 obr/min. Dostępna jest szeroka gama akcesoriów do niestandardowych zastosowań. Łopatkowe silniki pneumatyczne Chicago Pneumatic zostały zaprojektowane aby spełnić najsurowsze kryteria wyboru. Wysoka niezawodność, długa żywotność oraz kompaktowe rozmiary to jedne z wielu cech silników CP. Gama ponad 100 modeli silników Chicago Pneumatic stała podzielona na 3 główne kategorie:

Standardowe silniki: Ich zaletami jest kompaktowa budowa, niska waga oraz duża ilość konfiguracji prędkości obrotowych oraz mocy. Znajdą one zastosowanie w różnorodnym sprzęcie przemysłowym.

Silniki wykonane ze stali nierdzewnej: Przeznaczone są do pracy w środowisku podatnym na korozję. Idealne do przemysłu spożywczego, przetwórczego, chemicznego.

Silniki pneumatyczne o niskiej prędkości: Rozwiązanie dla aplikacji, gdzie wymagana jest niska prędkość obrotowa oraz niski moment obrotowy. Zapewniają stabilność pracy przy stałym zapotrzebowaniu na powietrze. Chicago Pneumatic to także producent silników pneumatycznych, które nie wymagają smarowania. W tym celu łopatki zostały wytworzone ze specjalnego materiału o niskim współczynniku tarcia. W ofercie znajdują się także klasyczne silniki w celu zapewniania maksimum żywotności. Przekładnie planetarne i walcowe używane przez Chicago Pneumatic to wysoki poziom wydajności przy bezkompromisowej jakości wykonania zaś dostępne wałki klinowe lub gwintowane w pełni przenoszą moc bez zbędnych strat. W celu większego dostosowania silników do stawianymi przed nimi zadaniami w ofercie znajdują się także napędy z silnikami rewersyjnymi. Większość silników pneumatycznych marki Chicago Pneumatic posiadają certyfikat ATEX dla urządzeń używanych w środowiskach zagrożonych wybuchem, zgodnie z dyrektywą ATEX.

Dane techniczne

Waga netto: 2 kg	Bez smarowania: Nie
Rozmiar gwintu wlotu powietrza: 1/4 "	Maksymalna moc wyjściowa: 0.66 kW
Prędkość biegu jałowego: 150 obr./min.	Stal nierdzewna: Nie
Dyrektywy Unii Europejskiej: 2006/42/EC (Annex I, clauses 1.1, 1.2 (excluding 1.2.4.3), 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7), 2014/34/EU	Moment obrotowy przy mocy maks.: 102 Nm
Standardy Unii Europejskiej: DIN EN 4414:2010, DIN EN 1127-1:2011, DIN EN 80079-36:2016, DIN EN 80079-37:2016, DIN EN ISO 12100:2010	Maksymalne bezpieczne ciśnienie robocze: 6 bar
ATEX II 2G h IIC T6	Minimalny rozmiar węża: 12 mm
ATEX certificate number 9836 4610 00	Zminimalizowany moment rozruchowy: 102 Nm
Typ gwintu: BSP	Spindle type: Hexagonal
Przepływ powietrza przy maksymalnej wydajności: 17 l/s	Dwukierunkowe: tak
ATEX: tak	Kraj pochodzenia: HU
Przednia nakrętka gwintowana: Nie	Taryfa celna: 84123900

Wyposażenie dodatkowe