



Akumulatorowy klucz dynamometryczny 1" Chicago Pneumatic CP8609-C

Numer Katalogowy: 6151570730



Opis produktu

Seria CP8609 eBlueTork – Akumulatorowy klucz dynamometryczny CP8609 eBlueTork z teleskopowym ramieniem - dokręcanie momentem obrotowym od 300 Nm do 900 Nm z wysoką precyzją (+/- 4%). Intuicyjna obsługa na cyfrowym ekranie narzędzia. Akumulatorowy klucz dynamometryczny CP8609 eBlueTork jest przeznaczony do wymiany opon w ciężkich pojazdach, oferując zwiększoną mobilność i jakość bez kompromisów w zakresie bezpieczeństwa. W połączeniu z aplikacją CPLinQ pozwala klientom zapewnić bezpieczeństwo i identyfikowalność, jak również poprawić ich produktywność.

Wysoka precyzja (+/- 4%) i bezpieczne dokręcanie

Szybka i trwała przekładnia przeznaczona do dokręcania kół

Zwiększona mobilność dzięki lekkiemu i kompaktowemu akumulatorowi

Automatycznie zwalniane ramię reakcyjne

Intuicyjna obsługa na cyfrowym ekranie OLED narzędzia lub za pomocą aplikacji CPLinQ. **Opanowanie**

bezpieczeństwa ciężarówek i transportu Przedstawiamy akumulatorowe klucze dynamometryczne CP8609 eBlueTork zaprojektowane do szybkiej i dokładnej wymiany opon, które zrewolucjonizują branżę ciężkich samochodów ciężarowych i transportu dzięki ulepszonym funkcjom poprawiającym bezpieczeństwo, identyfikowalność i produktywność. Zwiększone bezpieczeństwo technika - przycisk bezpieczeństwa zapewnia, że obie ręce znajdują się na narzędziu podczas pracy, zmniejszając ryzyko obrażeń operatora. Ergonomiczna konstrukcja o niskim poziomie hałasu i wibracji. Łatwa obsługa przez jednego operatora Ręczny klucz dynamometryczny nie jest wymagany do zakończenia dokręcania. **Dokładność dokręcania kół** Intuicyjna obsługa bezpośrednio na narzędziu lub za pośrednictwem aplikacji CPLinQ. Jakość dokręcania do 900 Nm, dokładność +/- 4% i kontrola momentu obrotowego, która zapewnia ciągłe stosowanie prawidłowego momentu obrotowego. Biblioteka P-Set Torque dla każdego pojazdu z aplikacją CPLinQ. Kontrola dokręcania i sekwencji zadań za pomocą CPLinQ, rejestry dokręcania dostępne do szybkiego raportowania i eksportu danych. Dedykowana przekładnia do ciężkiego dokręcania kół, długotrwały akumulator zapewniający większą mobilność w warsztacie i na drodze.

Dane techniczne

**Akumulatorowy klucz dynamometryczny 1" Chicago
Pneumatic CP8609-C eBlueTork**

Pojemność akumulatora: 2.5 Ah

Napięcie akumulatora: 36 V



**Chicago
Pneumatic**

**Authorised
Distributor**

Wersja: CUP - Ramię z mocowaniem na drugą nasadkę (brak nasadki w zestawie) - (Spust + przycisk bezpieczeństwa)

Trzpień: 1"

Dokładność: +/- 4%

Rewersyjny: TAK

Min. moment obrotowy w przód: 300 Nm

Min./maks. początkowy moment obrotowy: 300 - 900 Nm

Nominalny roboczy moment obrotowy: 390 - 720 Nm

Maks. moment obrotowy tył: 900 Nm

Stosunek mocy do masy: 160 Nm/kg

Maks. prędkość wszystkich momentów obrotowych: 15 obr/min.

Waga - z akumulatorem, ramieniem reakcyjnym: 8,1 kg

Cisnienie akustyczne: 62 (dB(A))

Drgania: <2,5 (m/s²)

Liczba cykli wg akumulatora: 500

Maks. zalecana temperatura otoczenia podczas ładowania: 45 °C

Masa akumulatora: 0.8 kg

Rodzaj akumulatora: Lithium-ion

Długość: 380 mm

Wysokość: 285 mm

Szerokość: 77 mm

Rodzaj drążka reakcyjnego: Cup - Ramię z mocowaniem na drugą nasadkę

System kontroli momentu obrotowego: Shut-off-current control

Maks. temperatura środowiska pracy: 60 °C

Rodzaj uchwytu: Pistoletowy

Regulator: Digital

Dyrektywy Unii Europejskiej: 2006/42/EC; 2011/65/EU ; 2014/53/EU

Standardy Unii Europejskiej: EN 62841-2-2:2014 + AC1:2015;EN 55014-1:2017+11:2020;EN 55014-2:2015;EN IEC

61000-6-2:2019;EN 61000-6-3:2007 + A1:2011;EN

300328V222;EN 301489-17V324;EN 301489-1V223;EN

62311:2008;EN 62479:2010

Kraj pochodzenia: HU

Taryfa celna: 84672920

Wyposażenie: 1 CP8609-C, 2 akumulatory, 1 ładowarka akumulatorów, 1 kabel ładowarki, 1 plastikowe etui.

Wyposażenie dodatkowe

Nr kat	Nazwa
8940176069	Ładowarka Chicago Pneumatic CP18-36CH
8940176068	Bateria Chicago Pneumatic CP36XP25
8940164622	SPRING LOADED TUBE ASSEMBLY
8940166654	SUSPENSION YOKE CP7600 NON DISMOUNTABLE